

## VEETEEDE TÄHISTAMINE POIDE JA MÄRKIDEGA

### I Üldosa

Mõisted:

Veetee parem külg/vasak külg:	Veetee või jõesängi külgede nimetused, "parem külg/vasak külg" määratakse vaatleja, kes seisab näoga voolu suunas, vasaku ja parema käe järgi. Kanalitel, järvedel ja laiadel veeteedel määravad "parem külje/vasaku külje" pädevad ametivõimud.
Tuli:	Poide eristamiseks kasutatav tuli.
Püsituli:	Katkematu, muutumatu intensiivsuse ja värviga tuli.
Plinktuli:	Muutumatu intensiivsuse ja värviga tuli, mis töötab iseloomulike ja regulaarselt korduvate valguse ja kustunud oleku perioodidega.

#### 2. Rütmilised tuled

Varjutav tuli

Koguvarjutav tuli

Isafaasne tuli

Plinktuli

Koguplinktuli

Kombineeritud koguplinktuli

Sage plinktuli või väga sage plinktuli

Sage koguplinktuli või väga sage koguplinktuli

Näited:



\* Antud juhul võimaldab pikk plink selgelt piiritleda tule perioodi.

## II Laevatatavate jõesängide ja kanalite tähistamine poidega

### 1. Parempoolne jõesängi või kanali külg



Joon.1

Värv: Punane  
 Väliskuju: Silinderpoi või topimärgiga poi või tooder  
 Topimärk (kui on paigaldatud): Punane silinder  
 Tuli (kui on seadistatud): Punane plinktuli  
 Üldjuhul varustatud radaripeegeldiga.

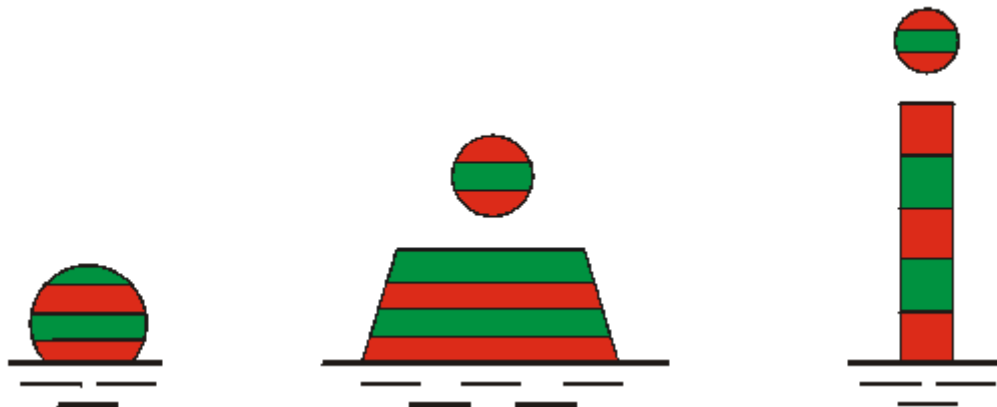
### 2. Vasakpoolne jõesängi või kanali külg



Joon. 2

Värv: Roheline  
 Väliskuju: Kooniline poi või poi topimärgiga või tooder  
 Topimärk (kui on paigaldatud): Roheline koonus tipuga ülesse  
 Tuli (kui on seadistatud): Roheline plinktuli  
 Üldjuhul varustatud radaripeegeldiga.

### 3. Jõesäangi või kanali hargnemine



Joon.3

Värv:

Väliskuju:

Topimärk:

Tuli (kui on seadistatud)

Horisontaalse punased ja rohelised triibud

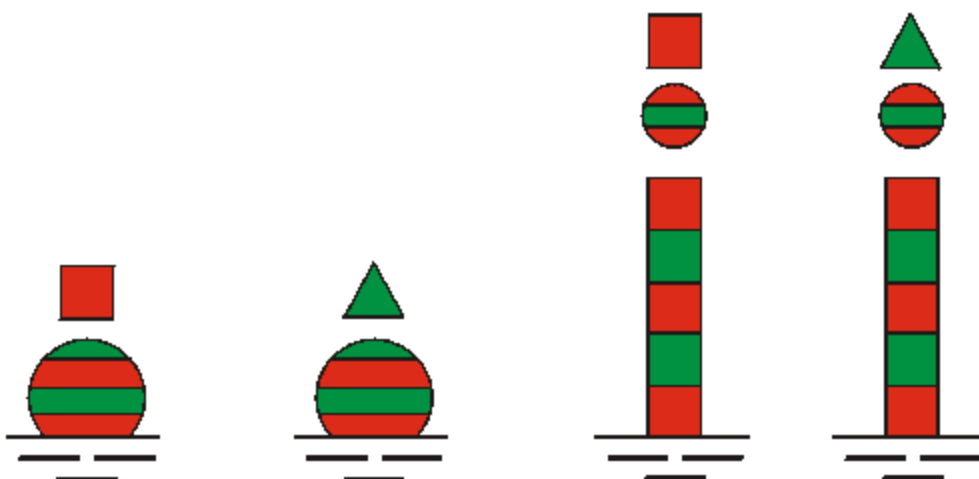
Kerapoi või topimärgiga poi või tooder

Roheliste ja punaste triipudega kera

Valge plinktuli või võrdfaasne valge tuli (võib olla kolme plingiga koguplinktuli)

Üldjuhul varustatud radaripeegeldiga.

Kus vajalik, näitab punane silindriline topimärk või roheline koonustopimärk hargnemise poi topimärgi kohal, milline jõesäangi või kanali haru on eelistatavam (peakanal). Sellisel juhul peab poi olema varustatud kas punase või rohelise plinktulega.



Joon.4

4. Paragrahvides 1 ja 2 kirjeldatud poidele valge värviga kirjutatud täht "P" tähendab, et kanali või jõesäangi kõrval on laevadele seismise ala. Kui täht "P" on tulega varustatud poil, siis selle tule iseloom peab erinema teiste, kanali servas olevate poide tulede iseloomust.

### III Jõesängi või kanali asukohta näitavad märgid maismaal

A. Jõesängi või kanali asukohta kalda suhtes näitavad märgid maismaal

Need märgid näitavad jõesängi või kanali asukohta kalda suhtes ja koos veetee ujuvmärgistusega tähistab märk kohta, kus kanal või jõesäng läheneb kaldale; samaaegselt on märgid kasutatavad maamärkidena orienteerumiseks.

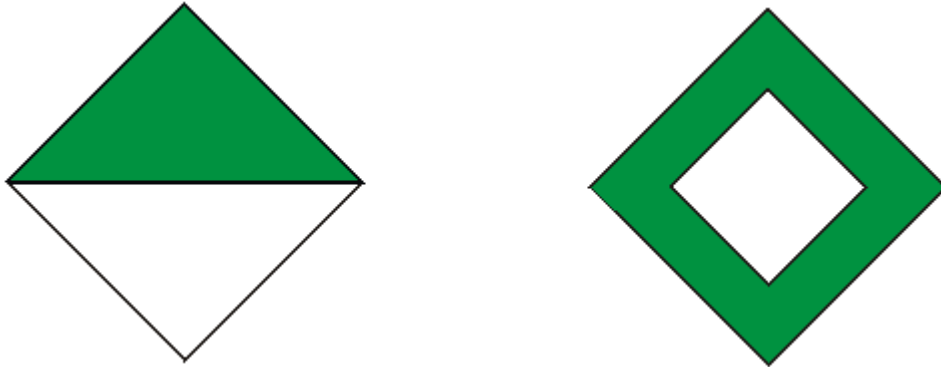
1. Jõesäng või kanal asub parema kalda lähedal



Joon.5

Värv:	Punane-valge
Väliskuju:	Topimärk posti otsas
Topimärk:	Ruudukujuline tahvel (küljed horisontaalsed ja vertikaalsed), punane kahe horisontaalse triibuga või ruudukujulise valge osaga tahvli keskel ( küljed horisontaalse ja vertikaalsed).
Tuli (kui on seadistatud)	Punane plinktuli

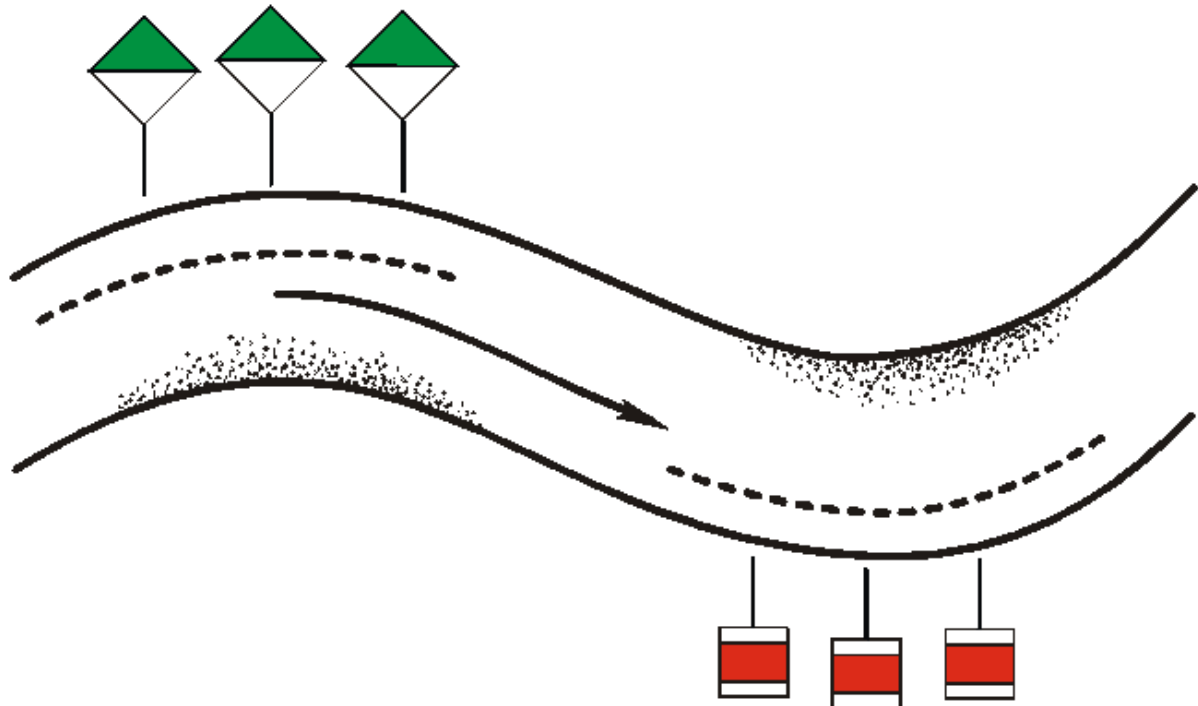
2. Jõesäng või kanal asub vasaku kalda lähedal



Joon.6

Värv:	roheline-valge
Väliskuju:	topimärk posti otsas
Topimärk:	ruudukujuline tahvel (diagonaalid horisontaalsed ja vertikaalsed) Tahvli ülemine 3 os on värvitud roheliseks, alumine valgeks või valge nelinurkne kujund rohelise tahvli keskel (diagonaalid horisontaalsed ja vertikaalsed).
Tuli (kui on seadistatud)	roheline plinktuli

3. Märkide kasutamine

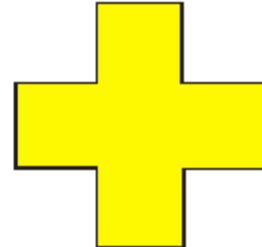
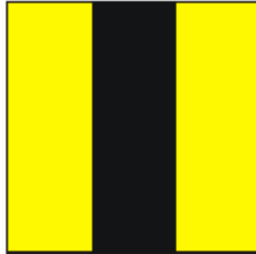


Joon.7

a. Ülekäikude märgistamine

Need märgid näitavad, millisest kohast alates jõesäng või kanal läheb ühe kalda alt teise kalda alla. Märgid näitavad ülekäigu telgjoont.

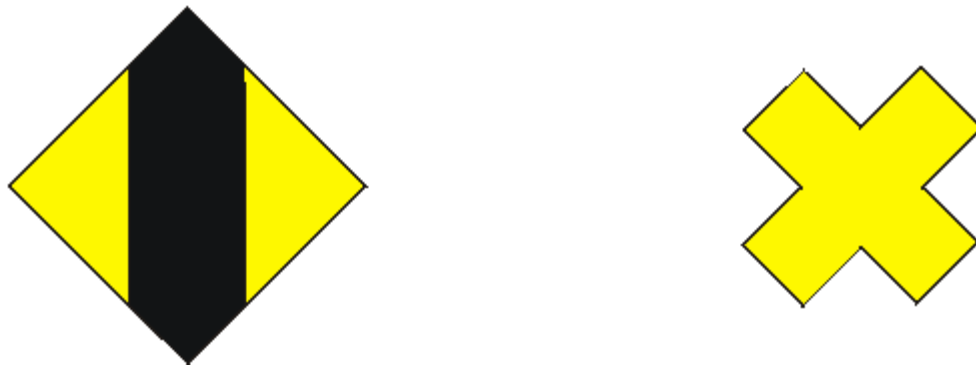
1. Ülekäigu alguse tähistus paremal kaldal



Joon. 8

Värv:	kollane-must
Väline kuju:	topimärk posti otsas
Topimärk:	ruudukujuline kollane, musta vertikaalse triibuga keske, tahvel (küljed horisontaalsed ja vertikaalsed) või kollane "St. George'i" rist.
Tuli (kui on seadistatud)	kollane plink- või varjutav tuli, mille paarisarvulise karakteristikaga tuli erineb kahe plingiga koguplinktulest

## 2. Ülekäikude märgistamine vasakul kaldal

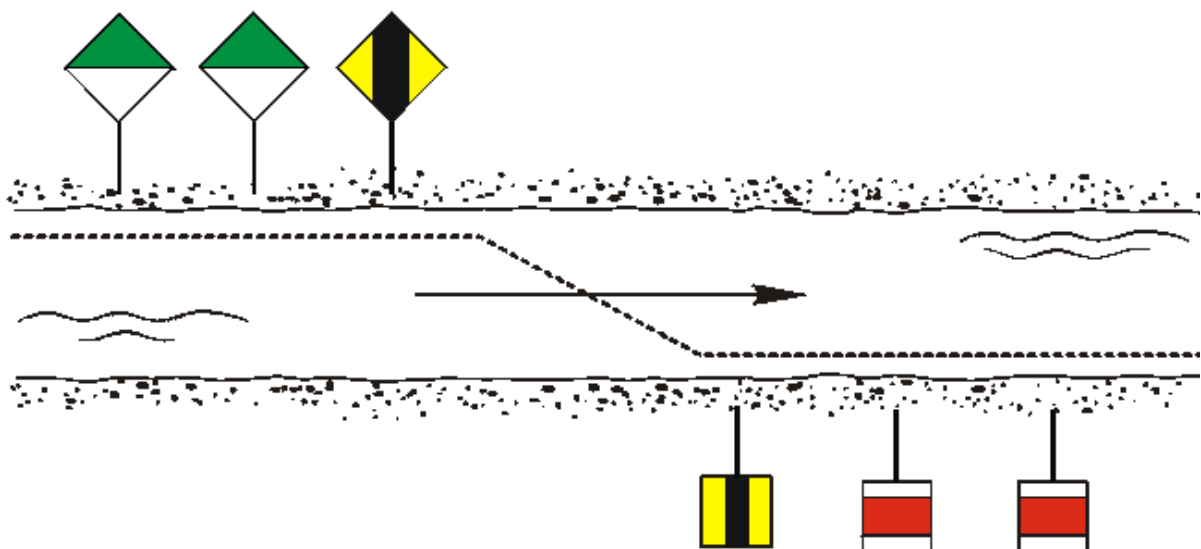


Joon.9

Värv:	Kollane-must
Väliskuju:	Topimärk posti otsas
Topimärk:	Ruudukujuline (diagonaalid vertikaalsed ja horisontaalsed) kollane tahvel vertikaalse musta triibuga kaekel või kollane "St. Andrew" rist.
Tuli (kui on seadistatud):	Kollane plink-või varjutav tuli, mille paarituurvuline Karakteristika on erinev kolme plingiga koguplinktulest.

## 3. Märkide kasutamine

### 3.1 Ainult ülekäiku osutav märgistus

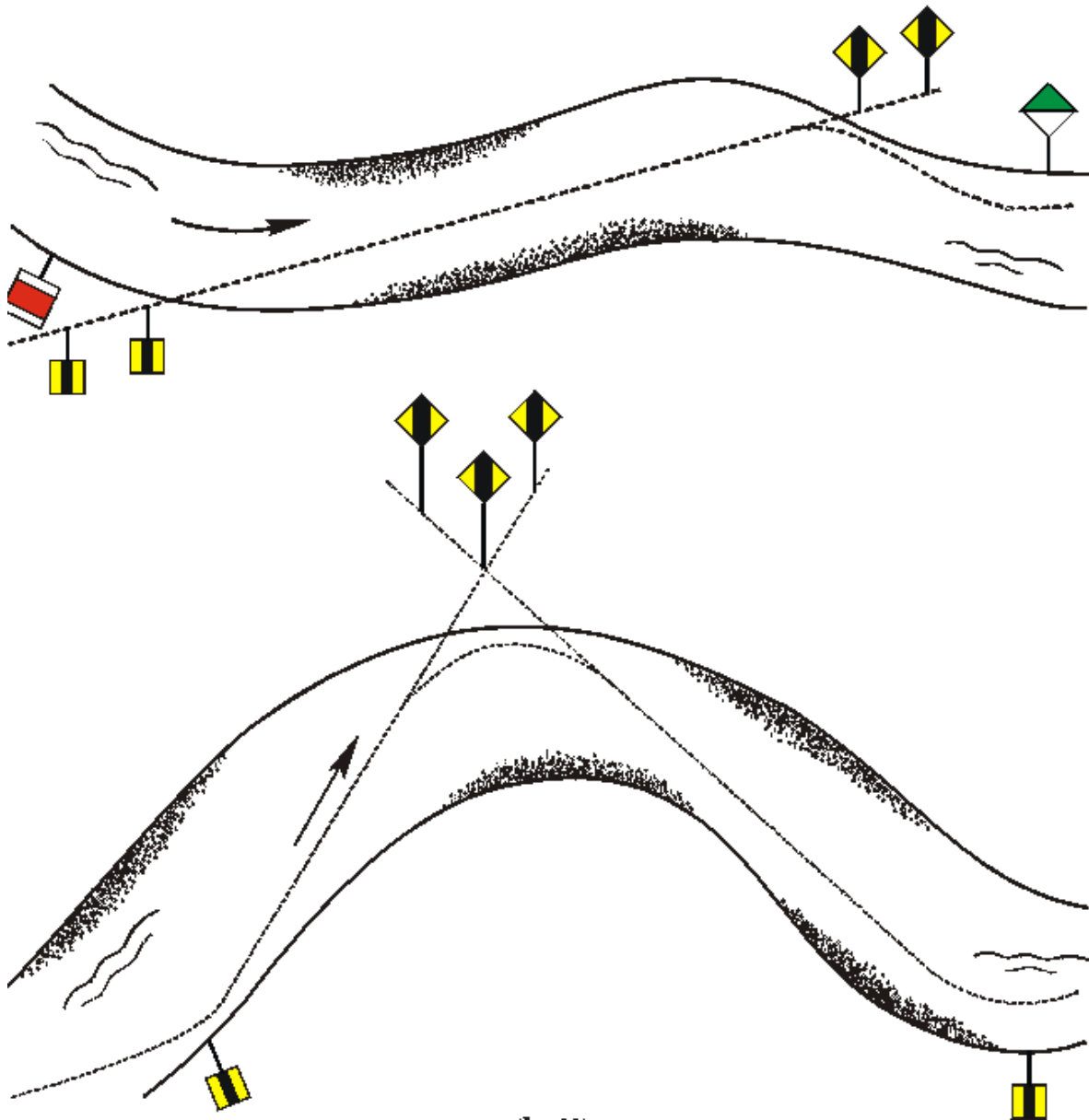


Joon.10

### 3.2 Pika ülekäigu telge näitavad märgid

Samale kaldale teineteise taha paigutatud sarnased märgid, mis moodustav ülekäigu telge näitava liitsihi.

Tuled (kui on seadistatud) : esimesel ja tagumisel tulel on reeglina sarnased plinktuled, kuid Tagumine tuli võib olla ka püsituli






Joon.11



## IV POID JA MÄRGID OHTUDE JA TAKISTUSTE JUURES

### A. Püsimärgid

<p>1. Parempoolse külje märk</p> <p>Värv: punane  Väliskuju: post topimärgiga  Topimärk: punane koonus tipuga alla  Tuli(kui on): punane plinktuli</p>	<p>Joon.12</p> 
<p>2. Vasakpoolse külje märk</p> <p>Värv: roheline  Väliskuju: post topimärgiga  Topimärk: roheline koonus tipuga üles  Tuli(kui on): roheline plinktuli</p>	<p>Joon.13</p> 
<p>3. Hargnemine</p> <p>Värv: punane-roheline  Väliskuju: post topimärgiga  Topimärk: punane koonus tipuga alla  Rohelise koonuse tipuga üles  Peal  Tuli(kui on): Valge plink-või võrdfaasne  Tuli(võib olla valge kolme  Plingiga koguplinktuli</p>	<p>Joon.14</p> 

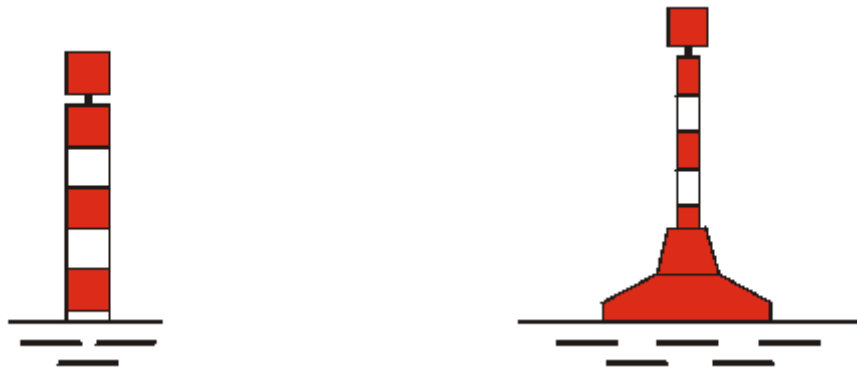
Püsimärkide topimärgid võivad olla asendatud kolmnurksete tahvlitega, millel on valge tagapõhi ja punane või roheline triip servas.

#### 4. Teisejärgulised haruteed, veeteede suudmealad ja sadamasuud

Lähenedes teisjärgulisele haruveetele, veete suudmealale või sadamasuule veete mõlemad kaldad võivad olla tähistatud kuni muuli otsani märkidega, millised on joonistel 12 ja 13. Sadamasse sisenevaid laevu käsitletakse kui laevu, mis liiguvad vastuvoolu.

B. Poid

1. Paremat kätt külg



Joon.15

Värv: horisontaalsed ja punased triibud  
 Väliskuju: tooderpoi või tooder  
 Topimärk: punane silinder  
 Tuli (kui on): punane plinktuli

Üldjuhul varustatud radaripeegeldiga.

2. Vasakut kätt külg

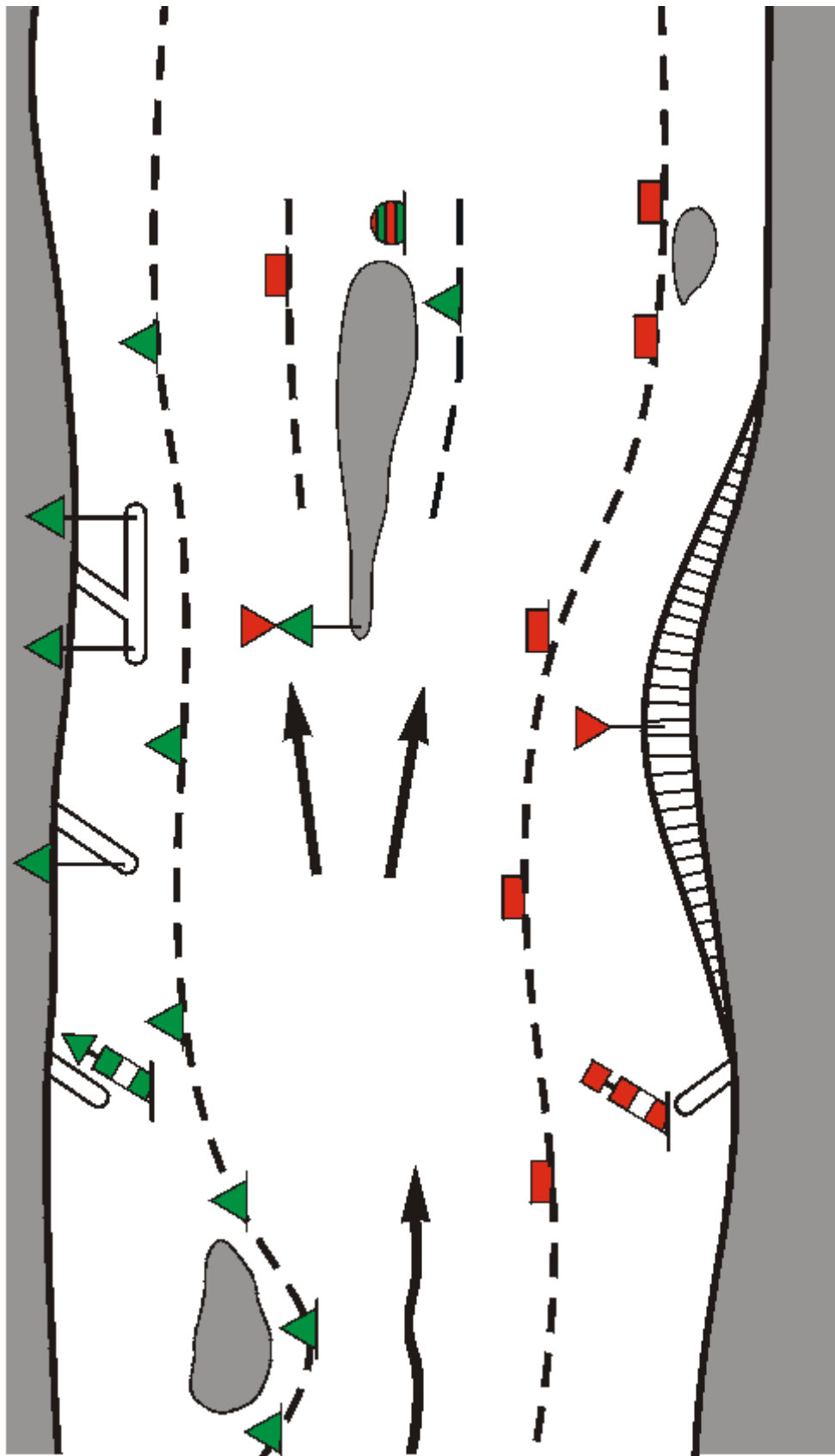


Joon. 16

Värv: horisontaalsed rohelised ja valged triibud  
 Väliskuju: tooderpoi või tooder  
 Topimärk: roheline koonus tipuga üles  
 Tuli (kui on): roheline plinktuli

Üldjuhul varustatud radaripeegeldiga.

Märkide ja poide kasutamise näidis, nagu seda on kirjeldatud peatükkides II ja IV



Joon.17

**V LISAMÄRGISTUS RADARI ABIL NAVIGEERIMISEKS**

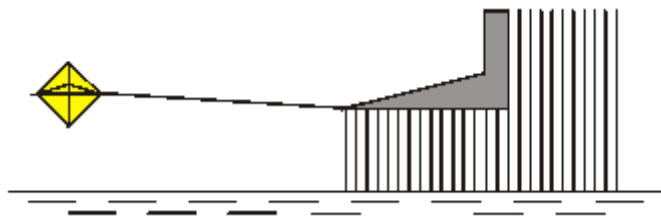
**A. Maabumissildade tähistamine (vajadusel)**

**1. Kollane radaripeegeldiga ujuk (paigutatud maabumissillast vastu- ja päriveroolu**



Joon.18

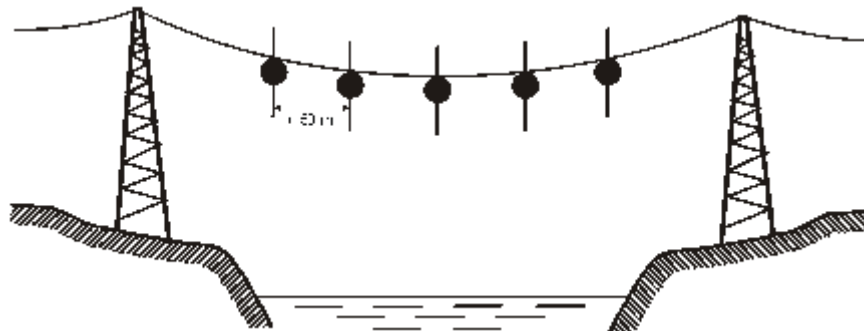
**2. Radaripeegeldiga latt, mis on paigutatud vastu- ja päriveroolu maabumissillast**



Joon.19

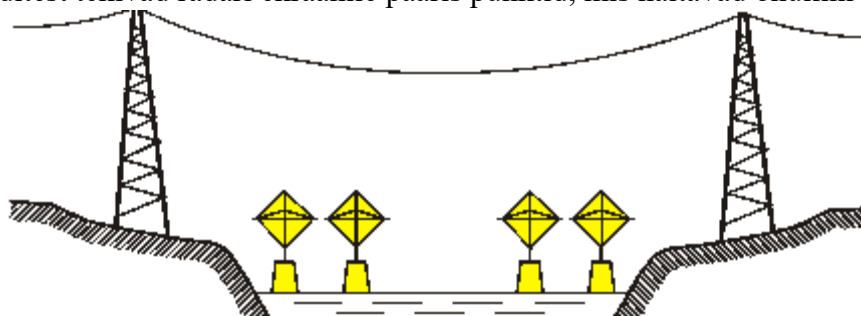
**B. Õhuliinide tähistamine (vajadusel)**

**1. Õhuliinide külge kinnitatud radaripeegeldid annavad radari ekraanil rea punkte, mis võimaldavad avastada õhuliini.**



Joon.20

**2. Paaridena mõlema kalda ääres kollastele ujukitele paigutatud radaripeegeldid (Pegelditest tekivad radari ekraanile paaris punktid, mis näitavad õhuliini asukohta.**



Joon.21

## **VI VEETEED E MÄRGISTUD JÄRVEDEL JA LAIEMATEL VEETEED EDEL**

### *A. Ohtude, takistuste ja eriobjektide märgistamine*

#### 1. Kardinaalmärgid

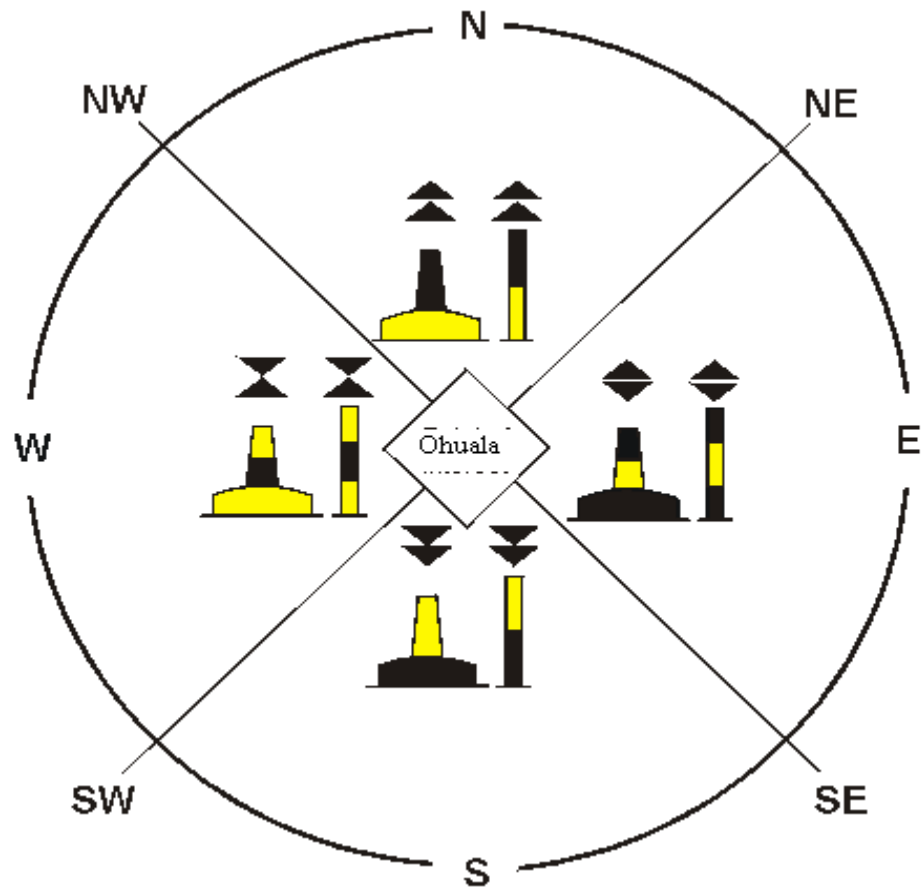
Kardinaalsektorite ja märkide mõiste

Neli sektorit ( põhja, lõuna, lääne ja ida) on piiritletud tõeliste peilingutega NW-NE, NE-SE, SE-SW ja SW-NW , millised lähtuvad navigatsioonilisest ohust, takistusest või eriobjektist.

Kardinaalmärgile annab nimetuse sektor, milles see asub.

Kardinaalmärgi nimetus viitab sellele, et märgist tuleb mööduda sellest küljest, mis annab sektorile nime.

Kardinaalmärkide kirjeldused



Joon.22

**Põhja-kardinaalmärk**

Värv: ülalt must, alt kollane  
 Kuju: poi või tooder  
 Topimärk: kaks ülestiku asuvat koonust tippudega üles

Tuli(kui on):

Värv: valge  
 Iseloom: sage või ülisage plinktuli

**Lõuna-kardinaalmärk**

Värv: Ülalt kollane, alt must  
 Kuju: poi või tooder  
 Topimärk: kaks musta koonust tippudega alla

Tuli(kui on): valge, sage või ülisage koguplinktuli, kuus plinki grupis

**Ida-kardinaalmärk**

Värv: must kollase põiktriibuga  
 Kuju: poi või tooder  
 Topimärk: kaks ülestiku asuvat koonust põhjadega vastakuti

Tuli(kui on):

Värv: valge  
 Iseloom: sage või ülisage koguplinktuli kolme plingiga grupis

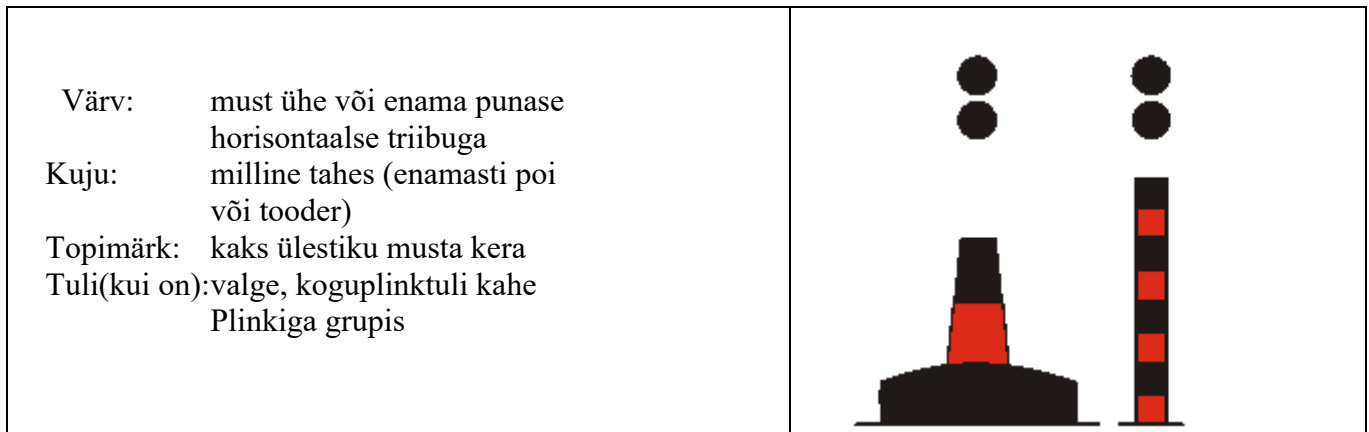
**Lääne-kardinaalmärk**

Värv: kollane musta põiktriibuga  
 Kuju: poi või tooder  
 Topimärk: kaks musta koonust tippudega vastakuti

Tuli(kui on) valge sage või ülisage koguplinktuli, üheks plinki grupis

## 2. Eraldiseisva ohu märgid

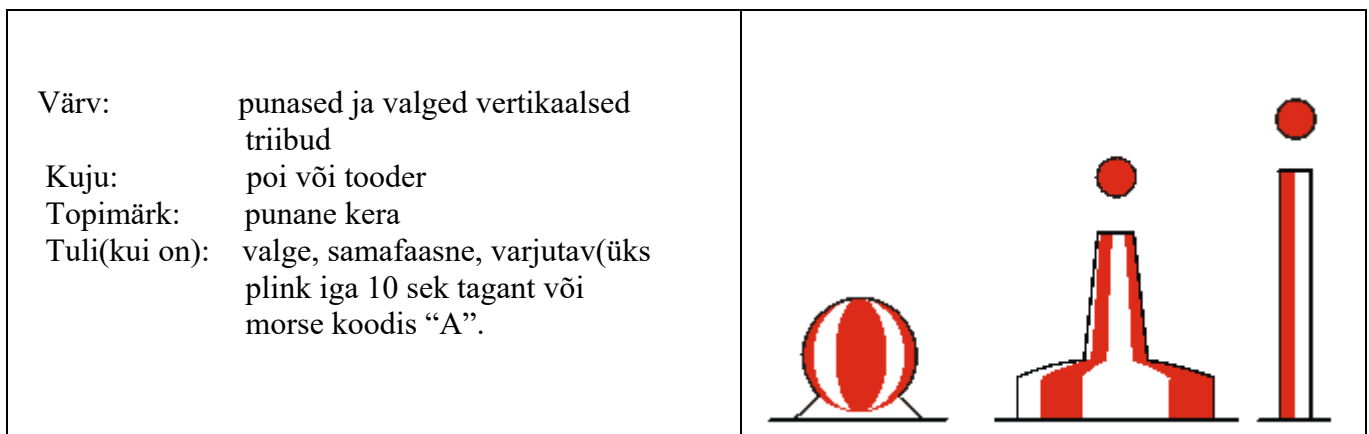
Eraldiseisva ohu märk on püstitatud või ankurdatud ohu kohale, mille ümber on ohutu veela.



Joon.23

## B Kanali telgjoone, kanali keskosa või kaldale lähenemise tee tähistamine

### Ohutu vee märgid



Joon.24

C. *Meteoroloogiliste olude signaalid ja signaalid järvedel*

**“Hoiatus”**

Kollane, umbes 40 plinki minutis andev tuli, mis viitab ettevaatlikuse vajadusele

Signaal “hoiatus” näitab võimaliku ohu rünnakut näitamata ära selle saabumise aega.

**“Oht”**

Kollane umbes 90 plinki minutis andev tuli

Signaal “OHT” näitab ohtliku olukorra peatset saabumist.



## VII KEELU- VÕI PIIRANGUTEGA ALADE MÄRGISTUS

### 1. Eriotstarbelised märgid:

Värv:	kollane
Kuju:	milline tahes, kuid erinev navigatsioonilistest märkidest
Topimärk:	kollane, X- kujuline
Tuli (kui on):	kollane, peatükid VI kirjeldatud märkidest erineva iseloomuga

2. Keelu või piirangu olemus peab olema, nii pea kui võimalik, kirjalikult (näit. kaartidel) ja kohaliku informatsioonivõrgu kaudu teada antud.

Kohalik informatsioon või olla kantud kollastele poidele. Seda võib samuti edastada poile paigutatud topimärkide abil, mis on poile paigutatud eelpoolt kirjeldatud topimärkide asemel. Näiteks, poile, mis asub ala serval, kus navigeerimine on täielikult keelatud, on paigutatud ridva külge kinnitatud kolmnurkne punane jääk lipp.

Informatsiooni võib edastada veekogu kaldale paigutatud tahvlite abil, millel on mistahes keelu- või informatiivne signal, mis on kirjeldatud lisa 7 sektsioonides I.A ja I.E. Sellised tahvlid võivad, vajadusel, olla täiendatud suunanooltega, mis näitav suunda alale, kus signalil olevat keeldu või tingimusi rakendatakse (vt lisa 7 sektsioon II.3).

3. Kui kalda lähedast ala, kus ühte või enamat tüüpi laevade liiklemine või ühte või enamat liiki tööde teostamine on keelatud või nendele on seatud piirangud, läbib kanal, kus ühte või enamat tüüpi laevade liiklemine või ühte või enamat liiki tööde teostamine ei ole keelatud või ei ole neile seatud piiranguid (välja arvatud sadamatesse sisenemine, millistele rakendatakse lõigu II nõudeid), siis sellise kanali küljed võivad samuti olla tähistatud kollaste poidega. Sisenemise juures olevate kahe poi ülemised osa võivad olla vajadusel värvitud, arvestades kanalist lahkuvast laevast punaseks parema käe pool ja rohelisteks vasaku käe pool.

Lisas 7, E.15 kuni E.20 kirjeldatud kaldamärgid võivad näitata keelustatud laeva tüüpi või mittelubatavat tegevust (näiteks veesuusatamist lubav märk näitab kanalit, kus veesuusatamine on lubatud, alal, kus kogu liiklemine või ainult veesuustamine on keelatud); märkidel võivad olla noolekujulised lisatahvlid. Milliseid on käsitletud lisa 7 sektsioonis II.3.

Kui ala, mis on avatud rohkem kui ühele tegevusele, läbib kanal, kus on lubatud ainult üks mingi tegevus, siis sellise kanali küljed peavad olema tähistatud samuti, kui eelpool käsitletud juhul. Kaldal asuval tahvlil võib olla ära näidatud lubatud tegevus.

## VIII MITMEOTSTARBELISED POID

Kui poid on paigaldatud eesmärgil, millised ei ole eelpool kirjeldatud, siis on need poid enamasti valget värvi. Sellistele poidele võivad olla peale kantud piktogrammide.

## IX SADAMATESSE SISENEMISED

### 1. Sissesõidu tähistamine

Päeval:

sisenemisel vasaku parda pool: punast värvi seadeledis, üldjuhul silindrilise kujuga või vai punast värvi silindrilise topimärgiga või punane muulile joonistatud riskülik.

Sisenemisel parema parda pool: rohelist värvi seadledis, üldjuhul kooniline või vai koonilise topimärgiga või muulile joonistatud roheline kolmnurk tipuga üles.

Öösel:

Eelkirjeldatud päevased märgid võivad olla valgustatud

Kui kasutatakse märgutulesid, siis

sisenemisel vasaku parda pool: reeglina punane plinktuli

sisenemisel parema parda pool: reeglina roheline plinktuli.

Mõnikord võidakse kasutada ainult ühte eelmainitud tuledest.

2. Sellist märgistust või kasutada samuti sisnemise kohtades haru-veeteede, sisnemise kohtades teisjärguliste veeteede ja jõelahte.

Järgneval skeemil on näitadud põhimõttelised VI, VII, ja IX peatüki korraldused märkide paigutamiseks.

