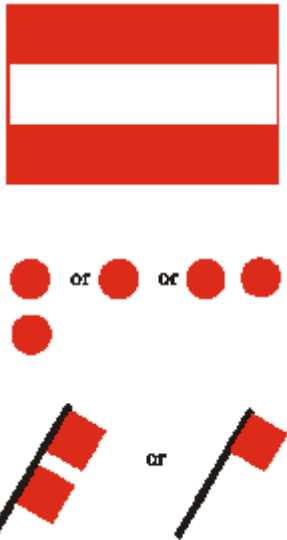















## SIGNAALID JA MÄRGID VEETEDEL<sup>1</sup>

1. Lõigus I toodud põhimisi märke võib täiendada või selgitaga abistavate märkidega, mis on ära toodud lõigus II.
2. Tahvlid võivad olla ümbritsetud kitsa valge triibuga.

<p><b>I PÕHIMÄRGID</b></p> <p><b>A KEELAVAD MÄRGID</b></p> <p>A.1 Mitte siseneda (üldmärk) (v.t. artikleid 6.08, 6.16, 6.22 bis, 6.25, 6.26, 6.27 ja 6.28 bis)</p> <p style="text-align: center;">Tahvlid või punased tuled või punased lipud</p> <p>Kaks tahvlit, kaks tuld või Kaks lippu teineteise kohal, mis Viitab pikemajalisele keelule.</p>	
<p>A.2 Mitte mööda sõita (vt. Artiklit 6.11)</p>	
<p>A.3 Karavanidel teineteisest mitte mööda sõita (vt. Artiklit 6.11)</p>	

<sup>1</sup> Signaalid ja märgid Vene Föderatsiooni ja Ukraina veeteedel vastavad rahvuslikele reeglitele






<p>A.4 Lahknemine ja möödasõit keelatud (vt. Artiklit 6.08)</p>	
<p>A.5 Seismajäämine keelatud (s.o. sildumine ja ankurdumine keelatud) (vt. Artiklit 7.02)</p>	
<p>A.5.1 Seismine keelatud alal, mille laius on toodud märgil ( mõõdetuna märgist) (vt. Artiklit 7.02)</p>	
<p>A.6 Ankurdumine, ankrute, trosside, kettide lohistamine keelatud (vt. Artikleid 6.18 ja 7.03)</p>	
<p>A.7 Kalda külge kinnitumine keelatud (vt.artiklit 7.04)</p>	
<p>A.4.1 Karavanidel lahknemine vastaskurssidel ja möödasõit keelatud (vt artiklit 6.08).</p>	





<p>A.8 Mitte sooritada pöödeid (vt. Artiklit 6.13)</p>	
<p>A. 9 Kiiluveelainetust mitte tekitada (vt. Artiklit 6.20)</p>	
<p>A.10 Mitte läbida väljaspool tähistatud ala ( avad sildades või tammides) (vt. Artiklit 6.24)</p>	
<p>A.11 Sisenemine keelatud, kuid olla valmis käiku andma (vt. Artiklit 6.26 ja 6.28 bis)</p>	
<p>A.12 Jõuajamiga laevade liiklemine keelatud</p>	







<p>A.13 Sport- ja huvilaevade liiklemine keelatud<sup>2</sup></p>	
<p>A.14 Veesusatamine keelatud</p>	
<p>A.15 Purjelaevade liiklemine keelatud</p>	
<p>A.16 Kõikide laevade, mis ei ole jõuajamiga laevad või purjelaevad, liiklemine keelatud</p>	
<p>A.17 Purjelaudade kasutamine keelatud</p>	

<p>A.18 Kiiretele sport-ja huvilaedele sõitmiseks lubatud Ala lõpp</p>	
<p>A.19 Laevu mitte veeskada või kaldale vedada</p>	
<p>A.20 Jettide kasutamine keelatud</p>	

## B KOHUSTAVAD MÄRGID




<p>B.1 Liikuda noolega näidatud suunas (vt. Artiklit 6.12)</p>	
<p>B.2 (a) Liikude kanali küljele, mis jääb teie vasaku parda poole (vt. Artiklit 6.12)</p> <p>(b) Liikuda kanali küljele, mis jääb teie parema parda poole (vt. Artiklit 6.12)</p>	 
<p>B.3 (a) Hoidu vasaku parda poole jäävale kanali küljele (vt. Artiklit 6.12)</p> <p>(b) Hoidu parema parda poole jäävale kanali küljele (vt. Artiklit 6.12)</p>	 

<p>B.4 (a) Ületa kanal siirdumisega vasakule (vt. Artiklit 6.12)</p> <p>(b) Ületa kanal siirdumisega paremale (vt. Artiklit 6.12)</p>	
<p>B.5 Peatu nii nagu kirjutavad ette Eeskirjad (vt. Artikleid 6.26 ja 6.28)</p>	
<p>B.6 Mitte ületada tahvlil näidatud kiirust (km/h)</p>	
<p>B.7 Anna helisignaali</p>	



<p>B.8 Ole eriti tähelepanelik (vt. Artiklit 6.08)</p>	
<p>B.9 Pea-veetele mitte siseneda või seda ületada kuni pole kindlaks tehtud, et see ei sega seal liikuvaid laevu või ei sunni neid muutma oma kurssi või kiirust (vt. Artiklit 6.16)</p> <p>) ) ) (a) ) ) ) ) ) ) ) (b) ) ) )</p>	  
<p>B. 10 Pea-veeteel liikuvad laevad peavad vajadusel muutma oma kurssi või kiirust, et võimaldada laevadel väljuda sadamast või kõrvalveeteelt. (vt. Artiklit 6.16)</p>	
<p>B.11</p> <p>(a) Sidepidamine raadiotelefoni teel kohustuslik (vt. Adtiklit 4.04, paragrahv 4)</p> <p>(b) Sidepidamine raadiotelefoni teel kohustuslik tahvilil näidatud kanalil. (vt. Artiklit 4.04, paragrahv 4)</p>	  



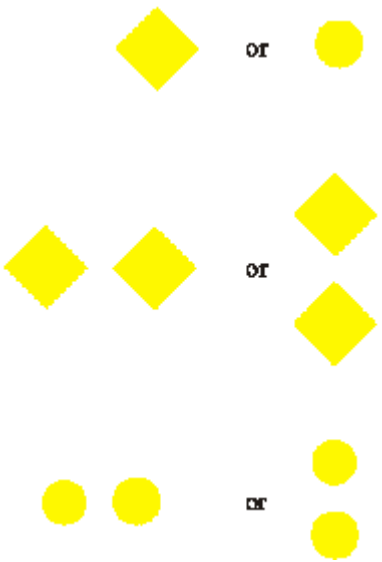
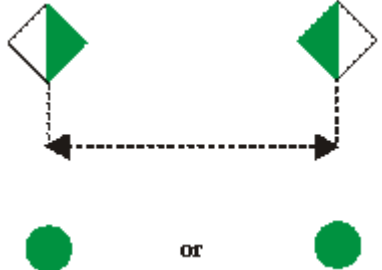
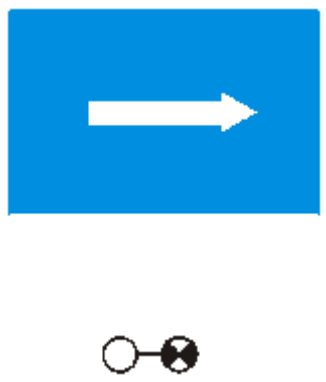
## C PIIRAVAD MÄRGID

C.1 Limiteeritud vee sügavus	
C.2 Kõrgus limiteeritud	
C.3 Läbikäigu või kanali laius limiteeritud	







Märkus: Tahvlitel C.1, C.2 ja C.3 võib olla lisaks nädatud vee sügavus, limiteeritud kõrgus ja läbikäigu või kanali laius.





C.4 Siin on navigeerimisele kehtestatud piirangud. Küsige teateid.	
C.5 Kanal asub paremast (vasakust) kaldast märgil näidatud kaugusel meetrites; laevad peavad hoidma näidatud distantssi kaldast.	







## D SOOVITAVAD MÄRGID







<p>D.1 Soovitatav kanal  (a) liiklemiseks mõlemas suunas  (vt. Artikleid 6.25, 6.26 ja 6.27)</p> <p>(c) Ainult ühesuunaline liiklus (vastassuunas läbisõit keelatud)  (vt. Artikleid 6.25, 6.26 ja 6.27)</p>	 <p>The image shows three pairs of traffic signs. The first pair consists of a yellow diamond and a yellow circle, with the word 'or' between them. The second pair consists of two yellow diamonds and two yellow diamonds, with the word 'or' between them. The third pair consists of two yellow circles and two yellow circles, with the word 'or' between them.</p>
<p>D.2 Teile soovitatakse hoidude näidatud piires (sildade ja tammide avadel)  (vt. Artiklit 6.24)</p>	 <p>The image shows two pairs of traffic signs. The first pair consists of two green diamonds with a white triangle on the left side, connected by a dashed line with arrows at both ends. The second pair consists of two green circles, with the word 'or' between them.</p>
<p>D.3 Teile soovitatakse liikuda:</p> <p>(a) noolega näidatud suunas</p> <p>(b) suunas püsitlest võrdfaasilise tule poole</p>	 <p>The image shows two traffic signs. The first is a blue rectangle with a white arrow pointing to the right. The second is a circular sign with a white background and a black border, containing a black circle with a white dot in the center.</p>





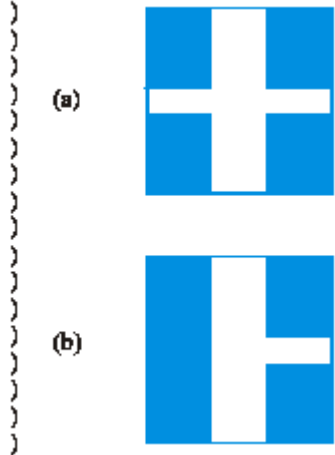
## E INFORMATIIVSED MÄRGID










<p>E.1 Sisenemine lubatud (üldine märk) (vt. Artikleid 6.08, 6.16, 6.26, 6.27 ja 6.28 bis)</p>	 
<p>E.2 Veeteed ületab õhukaabel</p>	
<p>E.3 Tamm</p>	
<p>E.4</p> <p>(a) Mitte iseliikuv parvlaev</p> <p>(b) Iseliikuv parvalaev</p>	 

<p>E.5 Seismine lubatud ( s.t. ankurdumine või kalda külge kinnitumine) (vt. Artikleid 7.02 ja 7.05)</p>	
<p>E.5.1 Seismine lubatud veelal, kus seismiseks lubatava veeala pikkiulatus on näidatud märgil meetrites märgist arvestatuna. (vt. Artiklit 7.05)</p>	
<p>E.5.2 Seismine lubatud veealal, mille pikkus jääb märgil näidatud piirsesse mõõdetuna meetrites ja arvestatuna märgist. (vt. artiklit 7.05)</p>	
<p>E.5.3 Seismiseks kõrvuti lubatud maksimaalne laevade arv (vt. Artiklit 7.05)</p>	

<p>E.5. Tõugatavate karavanide, millistel ei ole kohustust kanda artiklis 3.14 nõutud märgistust, seisuala (vt artiklit 7.06)</p>	
<p>E.5.5. Tõugatavate karavnide, millel on kohustus kanda ühte sinisist tuld või ühte sinist koonust vastavalt artikli 3.14 paragrahvile 1 nõuetele, seisuala (vt. Artiklit 7.06)</p>	
<p>E.5.6. Tõugatavate karavanide, millel on kohustus kanda kahte sinist tuld või kahte sinist koonust vastavalt artikli 3.14 paragrahv 2 nõuetele, seisuala</p>	
<p>E.5.7 Tõugatavate karavanide, millel on kohustus kanda kolme sinist tuld või kolme sinist koonust vastavalt artikli 3.14 paragrahv 3 nõuetele, seisuala. (vt. Artiklit 7.06)</p>	
<p>E.5.8 Seismise ala laevadele, mis ei ole tõugatavad karavanid ja millel ei ole kohustust kanda artiklis 3.14 nõutud märgistust (vt. Artiklit 7.06)</p>	
<p>E.5.9 Seismise ala laevadele, mis ei ole tõugatavad karavanid ja millel on vastavalt artikli 3.14 nõuetele kohustus kanda ühte sinist tuld või ühte sinist koonust (vt. Artiklit 7.06)</p>	

<p>E.5.10 Seismise ala laevadele, mis ei ole tõugatavad karavanid ja millel on kohustus kanda vastavalt artikli 3.14 paragrahvi 2 nõuetele kahte sinist tuld või kahte sinist koonust ( vt. Artiklit 7.06)</p>	
<p>E.5.11 Seismise ala laevadele, mis ei ole tõugatavad karavanid ja millel on kohustus kanda vastavalt artikli 3.14 paragrahv 3 nõuetele kolme sinist tuld või kolme sinist koonust ( vt. Artiklit 7.06)</p>	
<p>E. 5.12 Seismise ala kõikidele laevadele, millistel ei ole kohustust kanda artiklis 3.14 nõutud märgistust (vt. Artiklit 7.06)</p>	
<p>E.5.13 Seismise ala kõikidele laevadele, millistel on kohustus kanda vastavalt artikli 3.14 paragrahvile 1 ühte sinist tuld või ühte sinist koonust (vt. Artiklit 7.06)</p>	
<p>E.5.14 Seismise ala kõikidele laevadele, millistel on kohustus kanda kahte sinist tuld või kahte sinist koonust vastavalt artikli 3.14 paragrahvi 2 nõuetele (vt. Artiklit 7.06)</p>	
<p>E.5.15 Seismise ala kõikidele laevadele, millistel on vastavalt artikli 3.14 paragrahvi 3 nõuetele kohustus kanda kolme sinist tuld või kolme sinist koonust (vt.artiklit 7.06)</p>	





<p>E.6 Ankurdamine (vt.artiklit 7.03) või ankrute, trosside või kettide lohistamine lubatud (vt. Artiklit 6.18)</p>	
<p>E.7 Kalda külge kinnitumine lubatud (vt. Artiklit 7.04)</p>	
<p>E.7.1 Ala, mis on reserveeritud laaditavatele ja lossitavatele autodele ( Maksimaalselt lubatav seismise aeg võib olla lisa tahvlil, mis asub põhitahvli all)</p>	
<p>E.8 Pööramisala (vt. Artikleid 6.13 ja 7.02)</p>	
<p>E.9 Veetee ristumine kitsa kõrvalteega (vt. Artiklit 6.16)</p>	

<p>E.10 Kõrvalveetee ristumine peaveetega (vt. Artiklit 6.16)</p>	<p>(a) </p> <p>(b) </p>
<p>E.11 Keeluala või ühesuunalise liiklusega veetee või mingi piirangu lõpp</p>	
<p>E.12 Eelsignaalid: (a) püsituli või tuled: takistused ees – stop, kui eeskirjad seda nõuavad  (b) võrdfaasiline tuli või tuled: Te võite liikuda edasi.</p>	<p> on </p> <p> on </p>
<p>E.13 Joogiveega varustamine</p>	
<p>E.14 Telefon</p>	



<p>E.15 Jõuajamiga laevade liiklemine lubatud</p>	
<p>E.16 Sport- ja huvilaevade liiklemine lubatud<sup>3</sup></p>	
<p>E.17 Veesuusatamine lubatud</p>	
<p>E.18 Purjelaevade liiklemine lubatud</p>	
<p>E.19 Laevade, mis ei ole jõuajamiga laevad või purjelaevad, liiklemine lubatud</p>	
<p>E.20 Purjelauaga sõitmine lubatud</p>	

<sup>3</sup> Pädevad ametivõimud võivad kasutada seda tahvlit väikelaevade liiklemise lubamiseks

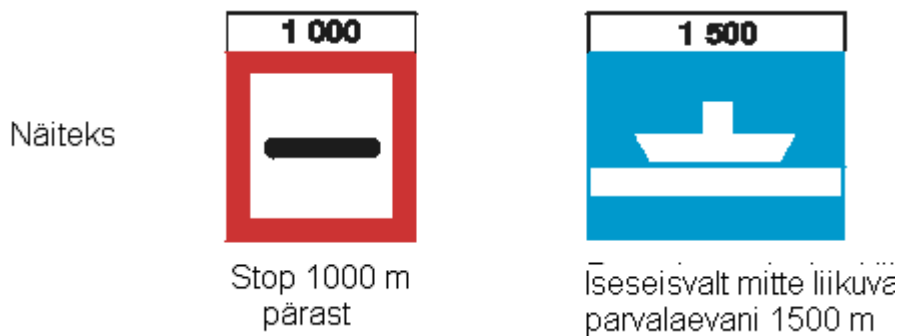
<p>E.21 Ala, kus on lubatud sport- ja huvilaevade kiirliikumine</p>	
<p>E.22 Laevade veeskamine või kaldale tõmbamine lubatud</p>	
<p>E.23 Võimalus saada navigeerimist puudutavat informatsiooni raadiotelefoni tee tahvlil näidatud kanalil</p>	
<p>E.24 Jettidega sõitmine lubatud</p>	

## LÕIK II ABIMÄRGID

Põhimärke (vt. lõiku I) võivad täiendada järgnevad abimärgid;

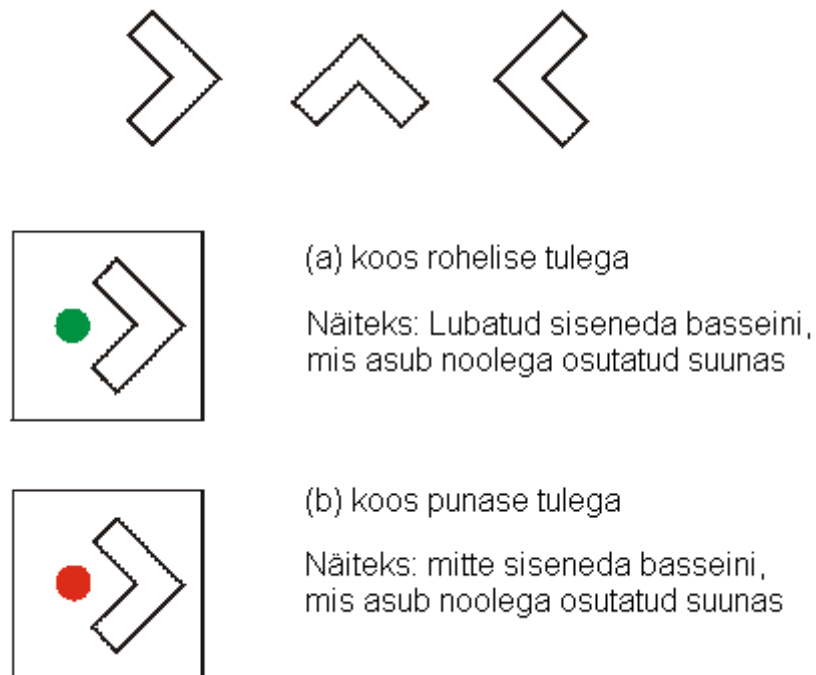
1. Lisatahvlid, mis näitavad, kust alates reegel rakendub või muu põhimärki iseloomustav informatsioon.

Märkus: Lisatahvlid pagaldatakse põhimärgi kohale.



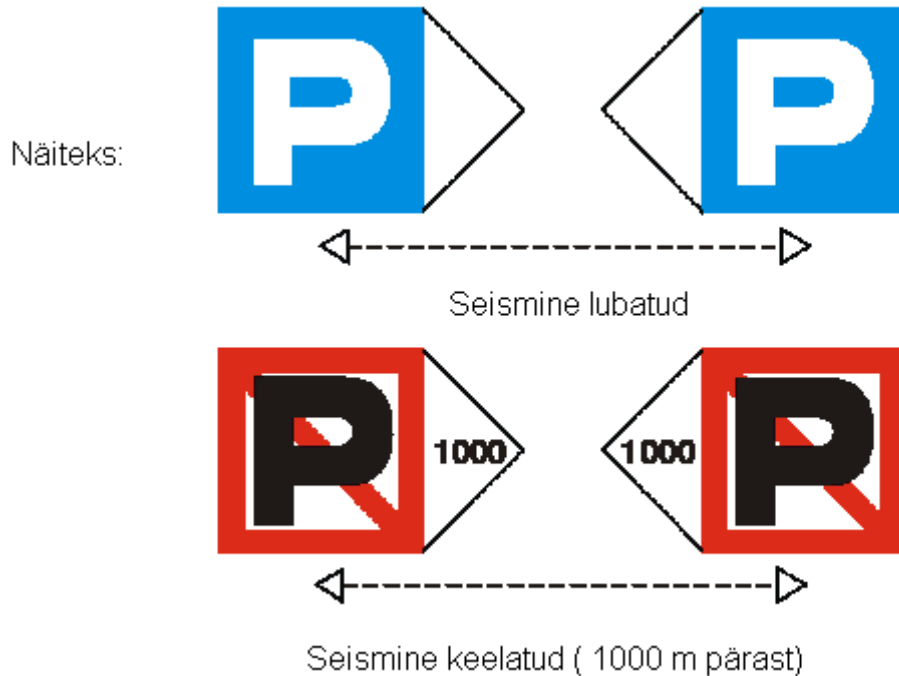
2. Valgustatud lisamärgid

Valgustatud valged nooled, mis on kombineeritud tuledega ja millel on järgnevad tähendused:



3. Osutavad lisatahvlid, mis näitavad suunda lõigule, kus põhimärki rakendatakse.

Märkus: osutavad lisatahvlid ei pea olema tingimata valged ja asuma põhimaärgi kohal; need võivad asuda ka põhimaärgi kõrval või all.



4. Lisatahvlid, mis annavad selgitavat või täiendavat informatsiooni

Märkus: Need tahvlid paigutatakse põhitahvli alla.

