

## HELISIGNAALID

### I HELISIGNAALIDE TUGEVUS

Mehaaniliste heli tekitamise seadmetega, mida kasutatakse siseveeteede laevadel, peab olema võimalik anda järgevate parameetriteda helisignaale:

#### 1. Helisagedus

- (a) Jõuajamiga laevadel, mis ei ole paragrahvis (b) käsitletavat väikelaevad, peab olema heli põhisagedus 200 Hz, lubatava hälbega  $\pm 20\%$
- (b) Jõuajamita laevadel ja väikelaevadel peab olema heli põhisagedus enam kui 350 Hz.
- (c) Kolmetooniliste helisignaalide, mida kasutavad radari abil navigeerivad laevad piiratud nähtavuse tingimustes, helitoonide põhisagedus peab olema 165 ja 297 Hz vahel, intervalliga vähemalt kaks täistooni kõrgeima ja madalaima tooni vahel.

#### 1. Akustilise rõhu tase

Allpool toodud akustilise rõhu taset mõõdetakse ja määratletakse 1 m kaugusel ruupori tsentriava ees, kusjuures, võimalusel, mõõtmise peaks toimuma avamaastikul.

- (a) Jõuajamiga laevadel, v.a. väikesed laeva, millseid käsitletakse punkti (b) mõõdetud heli akustiline rõhk peab olema 120-140 dB(A).
- (b) Jõuajamita laevadel ja väikelaevadel, mis ei ole seadistatud või ei kasutata laevade, mis ei ole väikelaevad, pukseerimiseks, mõõdetud heli akustiline rõhk peab olema 100-125 dB (A).
- (c) Kolmetooniliste helisignaalide, mida annavad piiratud nähtavuse tingimustes laevad, mis kasutavad radarit, heli akustiline rõhk peab olema 120-140 dB (A).

### II AKUSTILISE RÕHU TASEME JÄLGIMINE

Akustilise rõhu taseme kontrollimist peavad teostama pädevad ametivõimud sonomeetri abil, mis vastab Puhvusvhelise Elektrotehnilise Komisjoni standardile (vt. IEC.179) või tavalise sonomeetri abil (vt. IEC 123).

### III LAEVADEL KASUTATAVAD HELISIGNAALID

Helisignaali, mis ei ole kellehelinad ja kolmetoonilised helisignaali, peavad koosnema ühest või mitmest järjestikusest helist, millel on järgnevad parameetrid:



- Lühike heli: heli kestvusega ligikaudu üks sekund;
- Pikk heli: heli kestvusega ligikaudu neli sekundit.

Intervall kahe järjestikuse heli vahel peab olema ligikaudu üks sekund, v.a. signaali "väga lühikeste signaalide seeria" puhul, mis peab sisaldama vähemalt kuut lühikest heli, millest igaüks kestab ligikaudu veerand sekundit sama pikkade intervallidega nende vahel.

#### A. Üldised signaalid



—	1 pikk heli	"Tähelepami"
—	1 lühike heli	"Muudan kursi paremale"
— —	2 lühikelst heli	"Muudal kursi vasakule"

#### D. Manööverdamise signaalid


	1 pikk helisignaali, millele järgneb 1 lühike heli	"Kavatsen pöörata paremale"	Artikkel 6.13, paragrahv 2
	1 pikk helisignaali, millele järgneb 2 lühikest heli	"Kavatsen pöörata vasakule"	Artikkel 6.13, paragrahv 2

#### E. Sadamad ja kõrval-veeteed: sisenemine ja väljumine; väljumine, millele järgneb veete ületamine



##### E.1 Sadamatest ja kõrval-veeteedelt väljumisel ja nendesse sisenemisel antavad helisignaalid

	3 pikka helisignaali, millele järgneb 1 lühike heli	"Ma pööran paremale"	Artikkel 6.16, paragrahv 2
	3 pikka helisignaali, millele järgneb 2 lühikest heli	"Ma pööran vasakule"	Artikkel 6.16, paragrahv 2

##### E.2 Veete ületamisel, peale sisenemist veetele, antavad helisignaalid





	3 pikka helisignaali	"Alustan veete ületamist"	Artikkel 6.16, paragrahv 2
---	----------------------	---------------------------	----------------------------

millele, vajadusel, järgneb





	1 pikk helisignaali, millele järgneb 1 lühike heli	"Pööran paremale"	Artikkel 6.16, paragrahv 2
	1 pikk helisignaali, millele järgneb 2 lühikest heli	"Pöördun vasakule"	Artikkel 6.16, paragrahv 2

#### C. Signaalid möödaskõigul


##### Esimene olukord

	2 pikka helisignaali, millele järgneb 2 lühikest heli antuna mööduval laeval	Soovin mööduda teie vasakust pardast	Artikkel 6.10, paragrahv 4
	1 lühike helisignaali antuna möödaskõigetaval laeval	"Nõus; mööduge minu vasaku parda poolt"	Artikkel 6.10, paragrahv 5
	2 lühikest helisignaali antuna möödaskõigetaval laeval	"Ei; mööduge minu parema parda poolt"	Artikkel 6.10, paragrahv 6
	1 lühike helisignaali antuna möödaskõigetaval laeval	"Nõus; möödun teie parema parda poolt"	Artikkel 6.10, paragrahv 6

##### Teine olukord

	2 pikka helisignaali, millele järgneb 1 lühike heli antuna mööduval laeval	"Soovin mööduda teie parema parda poolt"	Artikkel 6.10, paragrahv 4
	2 lühikest helisignaali antuna möödaskõigetaval laeval	"Nõus; mööduge minu parema parda poolt"	Artikkel 6.10, paragrahv 5
	1 lühike helisignaali antuna möödaskõigetaval laeval	"Ei; mööduge minu vasaku parda poolt"	Artikkel 6.10, paragrahv 6
	2 lühikest helisignaali antuna mööduval laeval	"Nõus; möödun teie vasaku parda poolt"	Artikkel 6.10, paragrahv 6

##### Möödaskõiget ei ole võimalik

	5 lühikest helisignaali antuna möödaskõigetaval laeval	"Minust ei ole võimalik möödaskõiget"	Artikkel 6.10, paragrahv 7
---	--	---------------------------------------	----------------------------

F. Helisignaaleid piiratud nähtavuse puhul

F.1 1. klassi veeteed

a) radarit kasutavad laevad



(i) Pärivoolu liikuvad laevad, mis ei ole väkelaevad

Kolmetooniline helisignaal, mida korratakse nii tihti kui vajalik

Artikkel 6.32, paragrahv 4 (a)



(ii) Üksik vastuooli liikuv laev

1 pikk helisignaal

Artikkel 6.32, paragrahv 5(a)



(iii) Vastuoolu liikuv karavan

2 pikka helisignaali

Artikkel 6.32, paragrahv 5(a)

(b) Laevad, mis ei kasuta radarit



(i) Mistahes üksik laev

1 pikk helisignaal, mida korratakse vähemalt iga minuti järel

Artikkel 6.33, paragrahv 2



(ii) Karavanid

2 pikka helisignaali, mida korratakse vähemalt iga minuti järel

Artikkel 6.33, paragrahv 2

(c) Seisvad laevad



Kellahelin vähemalt iga minuti järel

"Asun laevatitava kanali vasakul küljel"

Artikkel 6.31, paragrahv 1 (a)



2 kellahelina seeriat, mis korduvad vähemalt iga minuti järel

"Asun laevatitava kanali paremal küljel"

Artikkel 6.31, paragrahv 1 (b)



3 kellahelina seeriat, mis kordub vähemalt iga minuti järel

"Seisan, kuid asukoht ebamäärane"

Artikkel 6.31, paragrahv 1 (c)

F. Helisignaaleid piiratud nähtavuse puhul (järg)

F.2 2. klassi veeteed

a) radarit kasutavad laevad



(i) Laevad, mis ei ole parvlaevad

1 pikk helisignaal, mida korratakse nii sageli kui vaja

Artikkel 6.32, paragrahv 4 (a)



(ii) Parvlaevad

1 pikk selisignaal, millele järgnevad 4 lühikest heli

Artikkel 6.32, paragrahv 5

(b) Radarit mitte kasutavad laevad



(i) Üksik laeva, mis ei ole parvlaev

1 pikk helisignaal vähemalt iga 1 minuti järel

Artikkel 6.33, paragrahv 2



(ii) Karavanid

2 pikka heli vähemalt 1 kord minutis

Artikkel 6.33, paragrahv 2

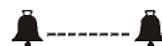


(iii) Parvlaevad

1 pikk heli, millele järgnevad 4 lühikest heli

Artikkel 6.33, paragrahv 4

(c) Seisvad laevad



Üks kellahelin või 1 pikk heli kahe lühikese heli vahel

Artikkel 6.31, paragrahv 1 ja 4

